

Sonderausstattung



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour ist eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Hierzu gehören u.a. adaptive cruise control mit Stauassistent, Audi active lane assist und der prädiktive Effizienzassistent

Paketinhalt:

- adaptive cruise control inkl. Stop&Go-Funktion
- Stauassistent
- prädiktiver Effizienzassistent
- Audi pre sense front inkl. Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Audi active lane assist
- Fernlichtassistent
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung
- Audi pre sense city

adaptive cruise control inkl. Stop&Go-Funktion (ACC)

bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h (für S tronic/tiptronic) bzw. 30 bis 250 km/h (für Handschalter) eine automatische Distanzregelung: Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Bremsverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. In Verbindung mit S tronic oder tiptronic ist zusätzlich die Stop&Go-Funktion enthalten. Diese ermöglicht eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch (Stop&Go-Funktion). Bedienung der ACC über separaten Lenkstockhebel.

Stauassistent

In Fahrzeugen mit S tronic oder tiptronic unterstützt der Stauassistent den Fahrer im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist den Fahrer bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent

In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt die adaptive cruise control die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent) zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Gleitphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Audi pre sense front

ergänzt Audi pre sense city (Serie) um eine Kollisionswarnung auf Fahrzeuge; Teil- und Zielbremsung auf Fahrzeuge über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h. Audi pre sense front ist über das MMI-Car-Menü deaktivierbar.

Ausweichassistent

unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links

erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn: Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff. Das System ist aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und sich das eigene Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich zwischen 2 und 10 km/h befindet.

Bitte beachten Sie: Alle diese Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

- 19 Lautsprecher (inklusive Centerspeaker/Subwoofer und zusätzlich 3D-Klang-Hoch- und -Mitteltönern)
- 16-Kanal-Verstärker mit 755 Watt
- Beleuchtung der Lautsprecherblenden vorn
- geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung

- räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang: Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen erzeugt werden. Ein beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug realisiert. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Auto. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen der Fahrgastzelle aufzulösen: Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer; Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.



Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Der programmierbare Öffnungswinkel kann für niedrige Deckenhöhen, z. B. von Garagen, begrenzt werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel ist eine Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck ausreichend, um die Gepäckraumklappe zu entriegeln, zu öffnen und zu schließen.



MMI Navigation

Die Premium-Navigationshilfe überzeugt durch großen Funktionsumfang und einfache Bedienbarkeit

- Navigationssystem¹⁰ mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay
- monochromes Kombiinstrument (5 Zoll) mit Fahrerinformationssystem
- 3D-Kartendarstellung
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- einfache Bedienung des Infotainments in natürlicher Sprache¹³
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- dynamische Zielführung mit TMC (in Verbindung mit Audi connect: Verkehrsinformationen online¹²)
- komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet zur Nutzung von Audi connect über ein integriertes Datenmodul mit LTE-/UMTS-Unterstützung; SIM-Kartenleser für Daten-SIM in der Blende der MMI Navigation
- WLAN-Hotspot zur Anbindung mobiler Endgeräte¹⁴ an das Internet sowie zur Nutzung der myAudi App^{15,16}
- dreimonatige¹⁷ kostenfreie Nutzung von Audi connect-Diensten*, wie z.B. Verkehrsinformationen online¹², Navigation mit Google Earth™¹⁸, Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und weiteren. Durch die Auswahl der Sonderausstattung Audi connect erhalten Sie den vollen Nutzungszeitraum der Dienste¹⁹.
- Fahrerinformationssystem mit 5-Zoll-Monochromdisplay und Anzeige von Navigationshinweisen
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- myAudi Sonderziele: individuelle Point-of-Interest-(POI)-Listen über das myAudi Portal ins Fahrzeug importieren
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt
- E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen^{8,20}

zusätzlich zu den Inhalten des MMI Radio plus:

- ein weiterer SDXC-Speicherkartenleser

8 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

10 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher (MMI Navigation plus mit MMI touch) bzw. SD-Karte (MMI Navigation) verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

12 Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

13 Verfügbarkeit ist länderabhängig.

14 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig.

17 Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.

18 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

19 Die Audi connect-Dienste müssen bei IT2 nach einer dreimonatigen Teaser-Phase bzw. bei IT3 nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden.

20 Verfügbar in ausgewählten Sprachen. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile).

Die Premium-Navigationshilfe überzeugt durch großen Funktionsumfang und einfache Bedienbarkeit

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



MMI® Navigationsmodul

Bestandteil von MMI® Navigation



Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

ACC plus

Die adaptive cruise control (ACC) bietet im Regelbereich von 0 bis 250 km/h (Regelbereich für Handschalter 30–250 km/h) eine automatische Distanzregelung. Das System hält durch automatisches Bremsen und Beschleunigen den voreingestellten Abstand weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. In Verbindung mit S tronic oder tiptronic ist zusätzlich die Stop&Go-Funktion enthalten: Diese ermöglicht eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederauffahren auf Fahrerwunsch.

Inklusive kamerabasierter Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptive air suspension

- elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern
- regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung
- fünf Modi: auto, comfort, dynamic, allroad, lift/offroad; über das MMI-System anwählbar; inklusive Niveauregulierung
- Heckabsenkung für erleichtertes Beladen
- Absenkung des Fahrzeugs: kann bei hohen Geschwindigkeiten zur Verringerung des Luftwiderstands und damit zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs beitragen
- erhöhte Bodenfreiheit bei Nutzung des Modus lift/offroad

Anhängervorrichtung

Die mechanisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Weitere Vorteile: Kugelkopf mechanisch schwenkbar mit elektrischer Entriegelung, Kugelstange und -kopf aus geschmiedetem Stahl, Bedienung über Taste im Gepäckraum, Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen und ist bei Nichtgebrauch unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze schwenkbar.

Hinweis: Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Audi connect Navigation & Infotainment

Paketbestandteil von MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch

Audi connect Navigation & Infotainment mit integrierter SIM-Karte (3 Monate)

beinhaltet eine integrierte SIM-Karte

Die Audi connect-Dienste müssen nach einer dreimonatigen Teaser-Phase kostenpflichtig verlängert werden.

Audi pre sense basic

leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme (z.B. die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC) präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden, um eine Vor- oder Seitenverlagerung der Insassen zu verringern. Situationsbedingt schließen sich zusätzlich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten, Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z.B. über Autobahnen): Innerhalb von Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, Anhängerbetrieb (bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden.

Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI® gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfort-Standklimatisierung

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn die optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunsch-Temperatur ist im MMI oder komfortabel über die Smartphone-App programmierbar oder aktivierbar - unabhängig davon, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

Leder Milano

für Normal- und Sportsitze:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne in Leder Milano schwarz, felsgrau, nougatbraun oder atlasbeige
- Türverkleidungseinsätze in Kunstleder schwarz, felsgrau oder atlasbeige

für Sportsitze mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano, perforiert, schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerer Fondsitzplatz und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz
- Türverkleidungseinsätze in Kunstleder schwarz

MMI Radio

Bestandteil von MMI Navigation

Multifunktionskamera

Parkassistent inklusive Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken automatischer Lenkvorgang beim Parken. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken werden der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Fahrer muss Gas geben, schalten und bremsen sowie den Einparkvorgang überwachen. Der reine Lenkvorgang wird vom System übernommen. Die Umgebungsanzeige warnt innerhalb der Systemgrenzen vor Hindernissen vor und hinter dem Fahrzeug sowie, abhängig vom Lenkwinkel, auch vor seitlichen Hindernissen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung über Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Seitenairbags hinten

als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar

Sonnenblenden, verschiebbar

- für Fahrer und Beifahrer
- klapp- und schwenkbar
- an der Seite zusätzlich nach hinten verschiebbar
- inklusive Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo manuell für die Türscheiben hinten

Spurhalteassistent

Der Spurhalteassistent greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein
Paketinhalt von Audi active lane assist inkl. Fernlichtassistent

Umweltbonus

USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere

zwei USB-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der hinteren Mittelkonsole anstelle von 12-Volt-Steckdose hinten (aus Nichtraucherabteilung)

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Turboblau
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling mit Dachträgererkennung, eloxiert
- Glanzpaket
- Heckspoiler
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Stoßfänger vorn und hinten
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Turbinen-Design, Größe 8 J x 18
- Reifen 235/60 R 18 103 V super-rollwiderstandsoptimiert
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel granitgrau-atlasbeige
- Teppich granitgrau
- Himmel atlasbeige
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff
- Dekoreinlagen Micrometallic silber
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn, beleuchtet, mit S-Schriftzug
- Frontscheibe in Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Getränkehalter
- Innenspiegel abblendbar
- Kofferraumboden
- Ladeboden
- Schalt-/Wählhebelknauf
- Trennnetz
- Wärmeschutzverglasung
- ohne Belederung

Lenkrad

- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion
- Lenksäule, axial u. vertikal einstellbar

Sitze

- Leder Milano atlasbeige-atlasbeige
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Kopfstützen vorn • Rücksitzbank plus • Sportsitze vorn • Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung • Bluetooth-Schnittstelle • Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay • Ohne Kompensator • digitaler Radioempfang • elektrische Schnittstelle für externe Nutzung, AUX-IN und USB
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S • 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R • Abgaskonzept, EU6 DG • Hybrid-Antriebssystem PHEV • Kraftstoffbehälter • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Rekuperation • S tronic (für Allrad) • quattro mit ultra-Technologie • quattro®
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbags • Audi drive select • Audi pre sense city • Doppelton-Signalhorn • Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert • Gurtanlegekontrolle • Kindersicherung, manuell • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Komfortschlüssel (ohne Safelock) • Ladedose AC Typ 2 • Mode-3-Ladekabel • Tagfahrlicht • Wegfahrsperre, elektronisch • automatische Leuchtweitenregulierung • elektromechanische Parkbremse • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Linkslenker • Typrüfstand Deutschland • sport

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fensterheber elektrisch, Sitzheizung vorne, Standheizung, Zentralverriegelung
1BK||adaptive air suspension, 1D4||Anhängavorrichtung, 1G8||Reifenreparaturset, 1X1||quattro®, 1XC||Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion, 3B3||Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze, 3L5||Vordersitze elektrisch einstellbar, 3S1||Dachreling mit Dachträgererkennung eloxiert, 4A4||Sitzheizung vorn und hinten, 4E7||Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, 4GF||Frontscheibe in Akustikverglasung, 4I3||Komfortschlüssel (o. Safelock), 4M3||Getränkehalter, 6I1||Spurhalteassistent, 6K9||Audi pre sense city, 6SS||Kofferraumboden, 6XD||Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, 76C||Mode-3-Ladekabel, 7K1||Reifendruck-Kontrollanzeige, 7P1||4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, 7X5||Parkassistent inklusive Einparkhilfe plus, 8G1||Fernlichtassistent, 8IT||LED-Scheinwerfer, 8K4||Tagfahrlicht, 8T8||ACC plus, 9AQ||3-Zonen-Komfortklimaautomatik, 9JE||USB-Ladeschnittstellen für Fondp Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

Typenklassen

Haftpflicht 17, Teilkasko 27, Vollkasko 26

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1600 - 4500 min-1

Höchstgeschwindigkeit 239 km/h
 Beschleunigung 0-100 Km/h 5,3 s
 Kraftstoffart Super
 Umweltplakette



CO₂-Effizienz Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ) **768,00 €**

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) **1.456,00 €**

Erstellt am 12.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO₂-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Leistungsniveau

55

Max. Leistung

185 kW (252 PS) bei 5000-6000 min⁻¹ / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor

Max. Leistung (PS)

367 PS

Max. Leistung (kW)

270 kW

Batterietyp

Lithium-Ionen

Netto-Batterie-Kapazität

14,1 kWh

elektrische Reichweite

54 km

Gesamtdrehmoment System

500 Nm

Gesamtleistung System (kurzzeitig)

270 kW

Batterietyp

Lithium-Ionen

elektrisches Drehmoment

350 Nm

Bremssystem

2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.620 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

75/100 kg

Leergewicht

2105 kg

Emissionsnorm

Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

NOx-Emissionen

10,5 mg/km

Zulässige Anhängelast ungebremst

750 kg

Zul. Anhängelast bei 12% Steigung

1750 kg

Zul. Anhängelast bei 8% Steigung

1750 kg

Gepäckraumvolumen

465 l

Tankinhalt ca.

54 l

Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-Gang S tronic
Antrieb	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Effizienzklasse	A+++
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,0 m

* Anbieterinformationen

Impressum / Anbieterkennzeichnung Diensteanbieter im Sinne des § 5 TMG ist: Audi Stuttgart GmbH Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart Telefon: 0711/890 81-0 Telefax: 07 11/8 90 81-16 00E-Mail: info.feuerbach@stuttgart.audi Webseite: www.stuttgart-audi.de Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Gunnar Severin, Jörg Kamenz Handelsregister und Registernummer: Amtsgericht Stuttgart HR B 24103 Umsatzsteuer-Identnummer: DE 239 666 736 Darlehensvermittler Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde: In-dus-trie- und Han-dels-kam-mer Re-gion Stutt-gart.Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden.

Versicherungsvermittler Versicherungsvermittlerregister (www.vermittlerregister.info) Register Nr.: D-6OJZ-0RAOH-77 Erlaubnis nach § 34 d Abs. 7 GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30, 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufsrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige

Berufskammern Handwerkskammer Region Stuttgart Heilbronner Straße, 70191 Stuttgart Webseite: www.hwk-stuttgart.de In-dus-trie- und Han-dels-kam-mer Re-gion Stutt-gart.Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Verbraucherinformation gemäß Artikel 14 Abs. 1 der Verordnung (EU) Nr. 524/2013 Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <https://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung. Unsere E-Mail-Adresse

lautet: info.feuerbach@stuttgart.audi Datenschutzinformationen: <https://www.stuttgart-audi.de/datenschutz> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 55 Abs. 2 RStV: Ann-Kathrin Dombos und Dominic Renz, Audi Stuttgart GmbH, Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart

YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCa0J4YbsOUtNStPcC8TrVgAlnStg> Instagram: <https://www.instagram.com/audistuttgart/?hl=de> Facebook:

https://www.facebook.com/AudiZentrumStuttgart/?locale=de_DE* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich

vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbestimmung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zu offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

